

ROLA PAŃSTWA W KSZTAŁTOWANIU SYSTEMU TRANSPORTOWEGO

Znaczenie podejścia systemowego w programowaniu strategicznym

dr Jana Pieriegud

Katedra Transportu SGH

jpiere@sgh.waw.pl

Europejski Kongres Finansowy, Sopot, 24 maja 2012 r.

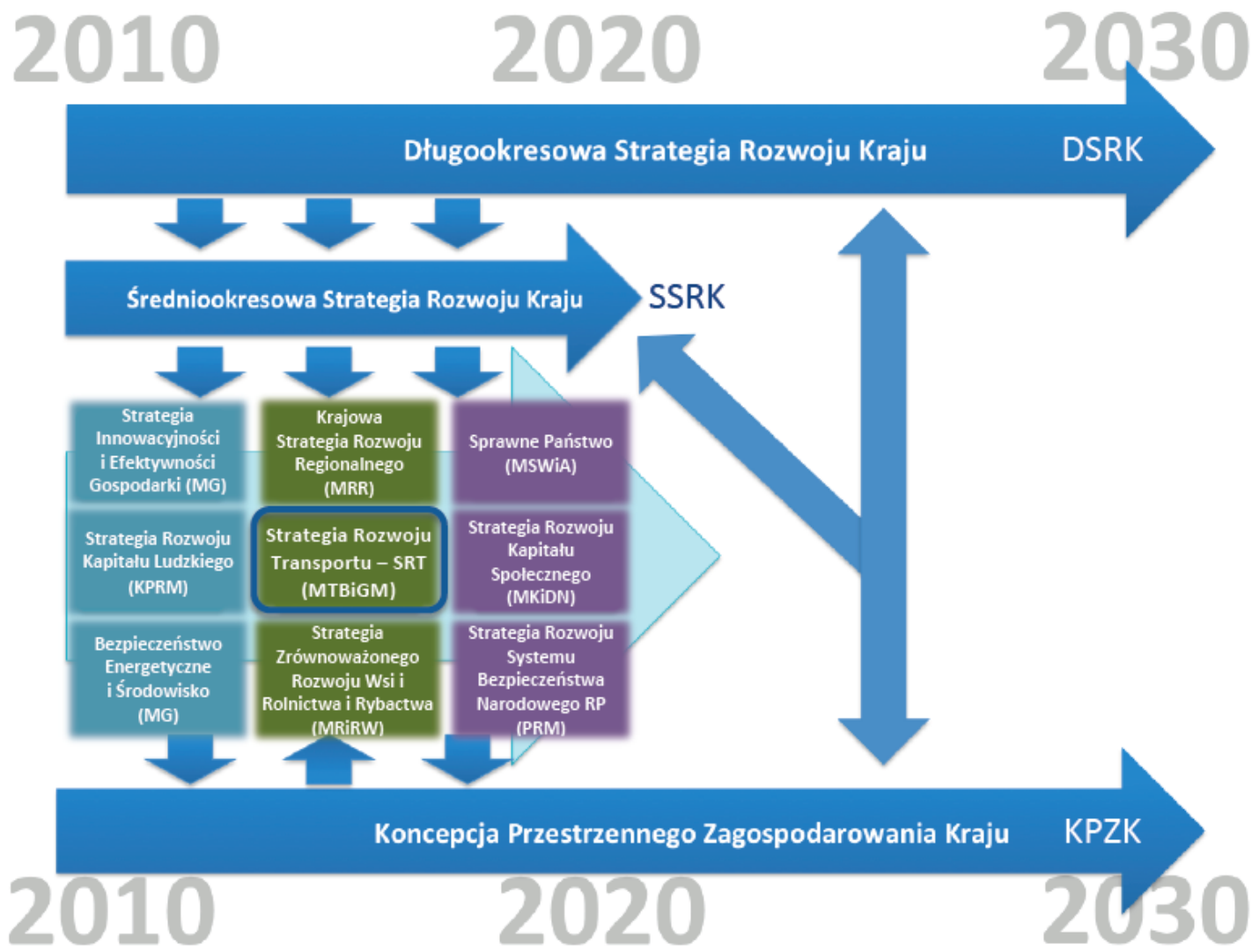
Programowanie strategiczne

PROGRAMOWANIE STRATEGICZNE jest działalnością **państwa** polegającą na opracowywaniu i realizacji różnego rodzaju **dokumentów programowych** (np. polityka, strategia, program, plan), mającą na celu kształtowanie procesów społeczno-gospodarczych poprzez określanie celów i służących ich osiągnięciu zespołów zadań, realizowanych za pomocą metod, środków i narzędzi dostępnych w ramach obowiązujących regulacji krajowych.

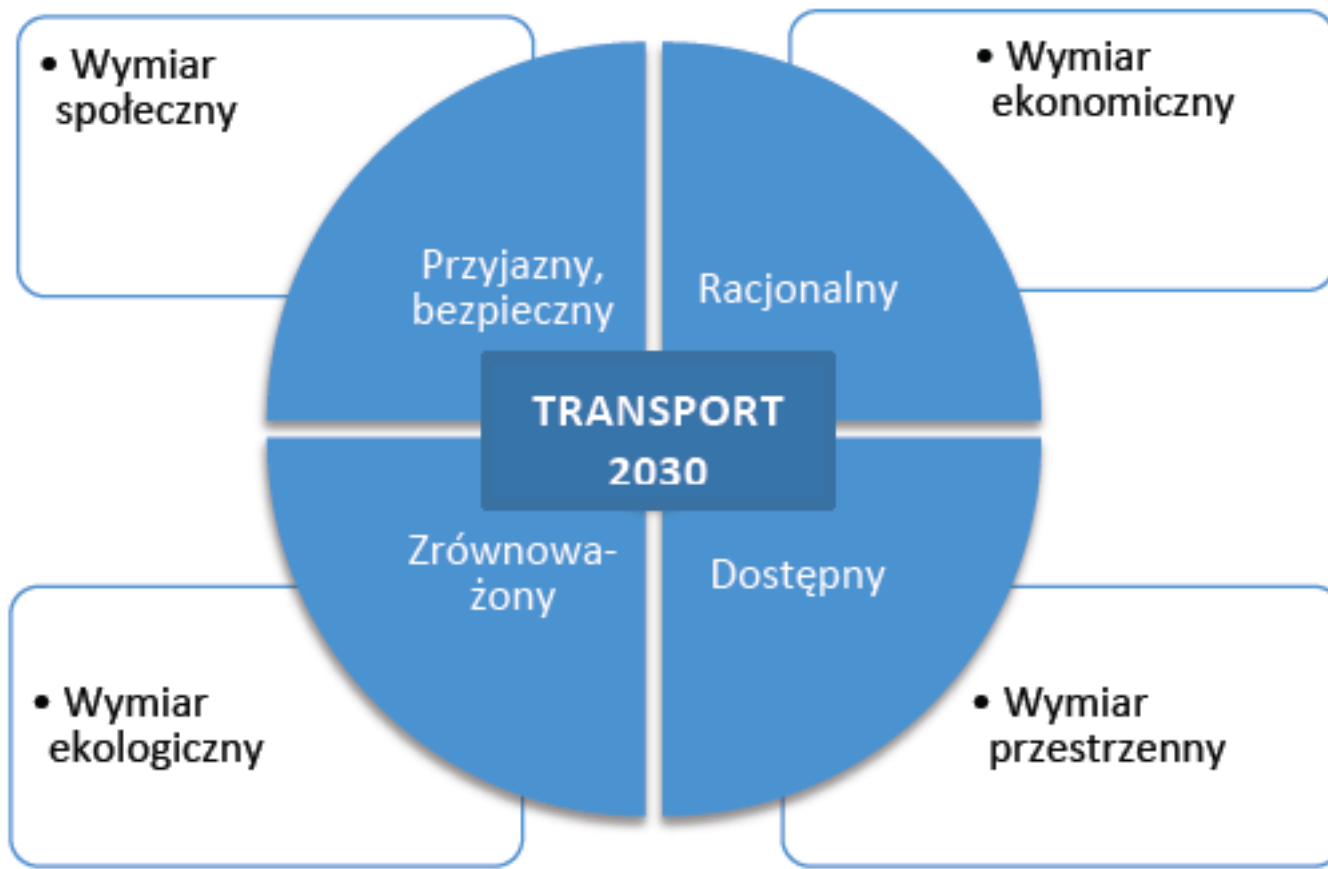
SPÓJNOŚĆ CELÓW jest miarą prawidłowej konstrukcji programu i warunkiem jego skuteczności, który pozwala poprzez efekt synergii uzyskiwać lepsze efekty w wymiarze społeczno-gospodarczym, regionalnym i przestrzennym.

WIZJA I STRATEGIA

SRT w nowym systemie zarządzania rozwojem Polski



Wizja transportu w Polsce w 2030 roku



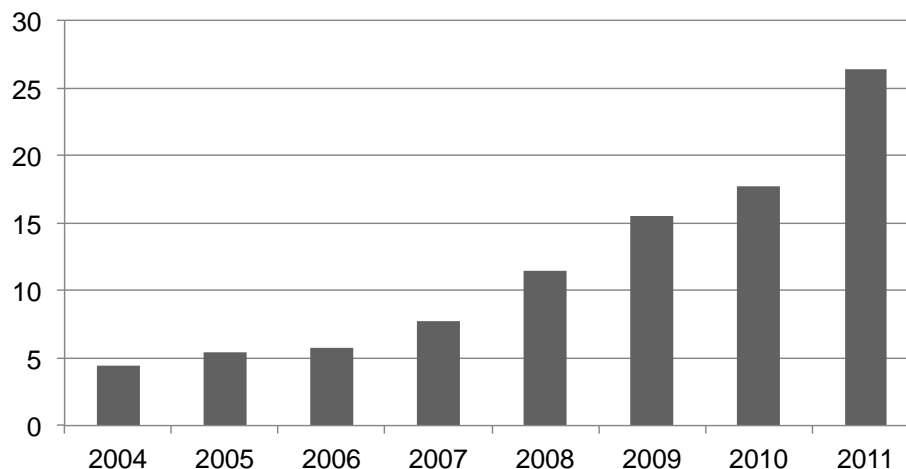
Źródło: Polska 2030. Trzecia fala nowoczesności. Długookresowa Strategia Rozwoju Kraju. Projekt. Część II, Kancelaria Prezesa Rady Ministrów, Warszawa, 17.11.2011, s. 250.

Dokumenty strategiczne dotyczące rozwoju transportu kolejowego

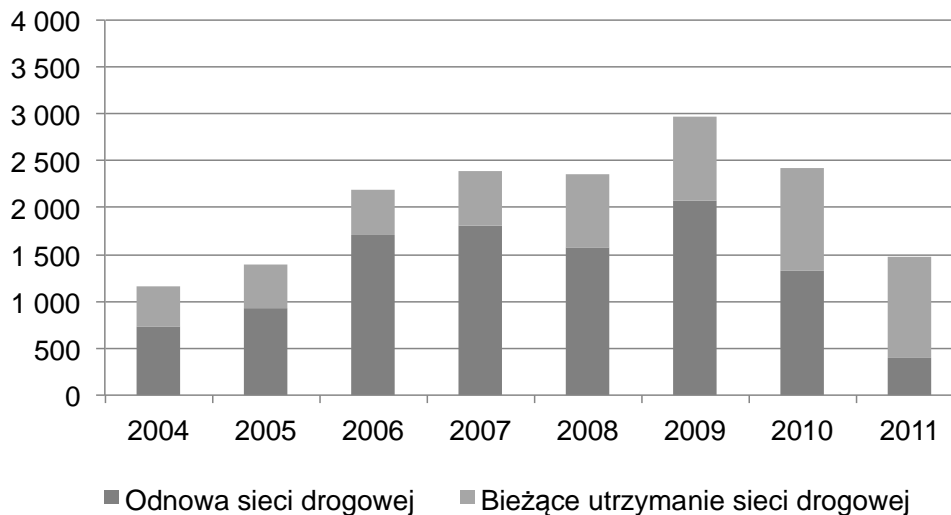
- *Strategia Rozwoju Transportu do 2020 (z perspektywą do 2030). Projekt z 30 marca 2011 r. [Polityka transportowa Państwa na lata 2006-2025]*
- *Master Plan dla transportu kolejowego w Polsce do 2030 roku, sierpień 2008*
- *Dokument implementacyjny, porządkujący do roku 2015 wdrażanie Master Planu dla transportu kolejowego w Polsce do 2030 roku, kwiecień 2010*
- *Strategia dla transportu kolejowego do roku 2013, kwiecień 2007*
- *Program działań dla rozwoju transportu kolejowego do 2015 roku. Projekt, listopad 2010*
- *Program budowy i uruchomienia przewozów Kolejami Dużych Prędkości w Polsce, październik 2008*
- *Narodowy Plan Wdrażania Europejskiego Systemu Zarządzania Ruchem Kolejowym w Polsce, marzec 2007*
- *Wieloletni program inwestycji kolejowych do 2013 z perspektywą do 2015. Infrastruktura kolejowa zarządzana przez PKP PLK SA, maj 2011*

Nakłady na budowę dróg a wydatki na utrzymanie i remonty

Wielkość nakładów
inwestycyjnych na drogi
(mld PLN)



Wydatki na utrzymanie sieci
dróg krajowych (mln PLN)



WŁADZE USTAWODAWCZE I WYKONAWCZE

ZARZĄDCA/ZARZĄD DRÓG

DZIAŁANIA
WEWNĘTRZNE

DZIAŁANIA
ZEWNĘTRZNE

UŻYTKOWNICY DRÓG

ŚRODOWISKA OPINIOTWÓRCZE



Wnioski

- **Spójna wizja zrównoważonego systemu transportowego Polski jest warunkiem racjonalnego wykorzystywania środków kierowanych na jego modernizację i rozwój oraz wzmocnienia polskiej gospodarki.**
- **W Polsce brak jest wizji rozwoju systemu transportowego.**
- **Rozwój infrastruktury transportowej w Polsce oraz jej utrzymanie w stanie gwarantującym komfort jazdy i bezpieczeństwo ruchu wszystkich jej użytkowników może zagwarantować tylko podejście systemowe, którego warunkiem niezbędnym jest zaangażowanie państwa.**

Raporty

- *J. Archutowska, J. Pieriegud, Efektywność zarządzania utrzymaniem dróg krajowych w Polsce, raport z Programu E&Y „Sprawne Państwo”, Warszawa 2012.*
- *Jaka kolej dla Polski ? Założenia wizji i strategii rozwoju pasażerskiego transportu kolejowego w Polsce, raport House of Solutions International Sp. z o.o., 2012.*