

# E-MOBILNOŚĆ - KTO ZAPŁACI TEN SŁONY RACHUNEK?

Wystąpienie wprowadzające:

Prof. dr hab. Jana Pieriegud, Katedra Transportu SGH

Sopot, 7 czerwca 2017 r.



## WYNIKI PRAC BADAWCZYCH

W 2012 roku został powołany zespół o charakterze naukowo-ekspertckim, nad którym mecenat przyjął Prezes NDI Jerzy Gajewski, a kierownictwo naukowe prof. dr hab. Wojciech Paprocki z Katedry Transportu SGH.

Celem prac zespołu jest analiza kluczowych aspektów rozwoju infrastruktury sieciowej (transportowej, elektroenergetycznej i telekomunikacyjnej) Polski w perspektywie krótko- i długoterminowej. Co roku do współpracy są zapraszani wiodący w swoich dziedzinach eksperci, w tym młodzi naukowcy.

Wyniki prac zespołu prezentowane są podczas EKF w Sopocie.

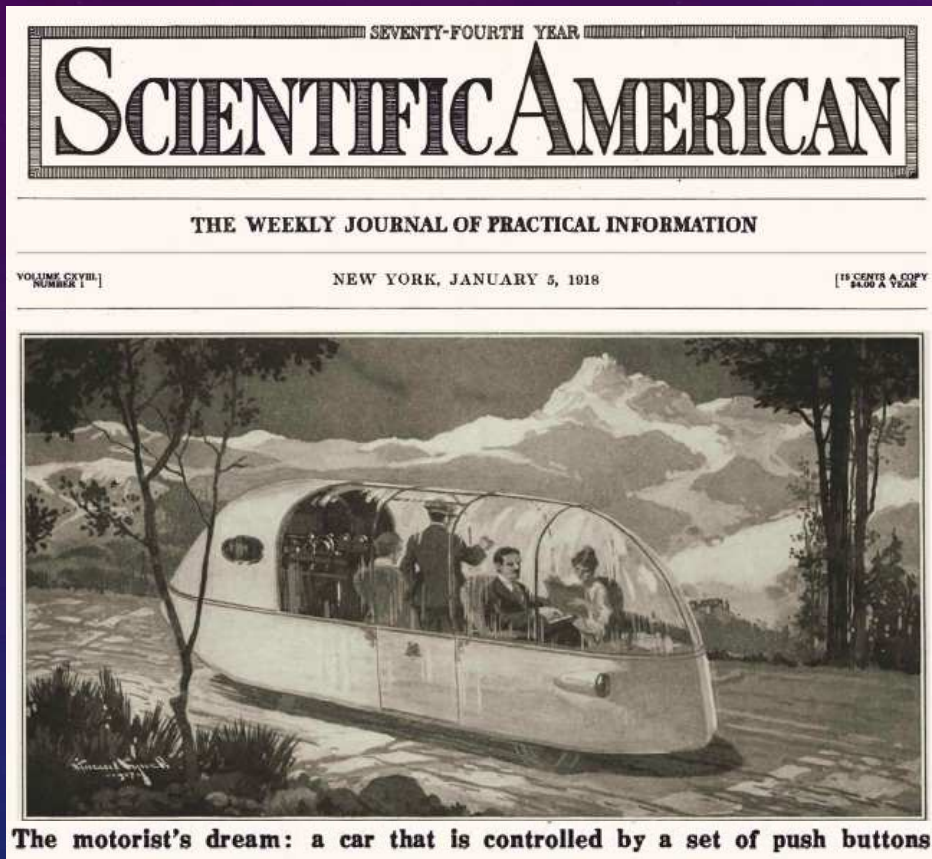


Centrum Myśli Strategicznych

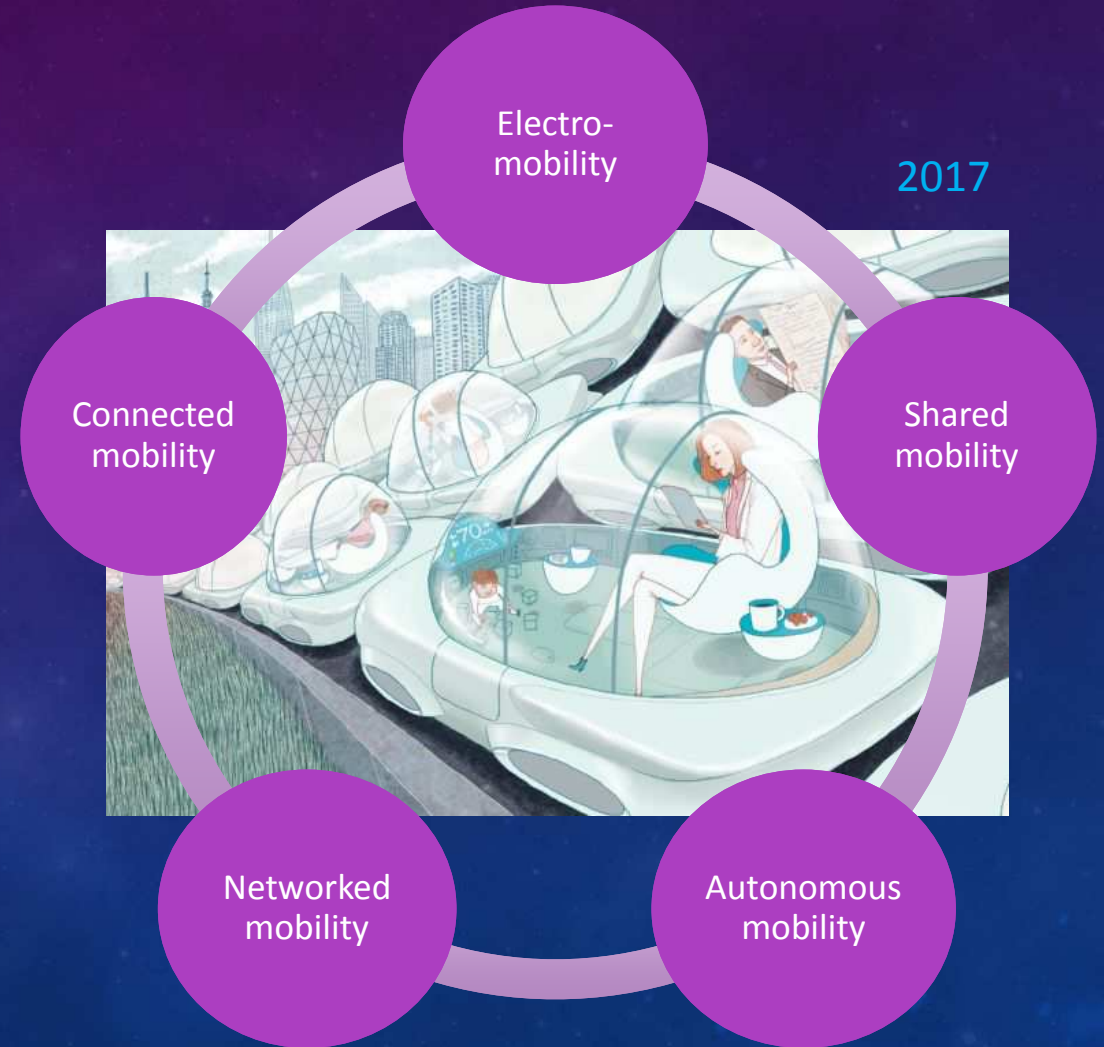


# WIZJE ROZWOJU MOBILNOŚCI

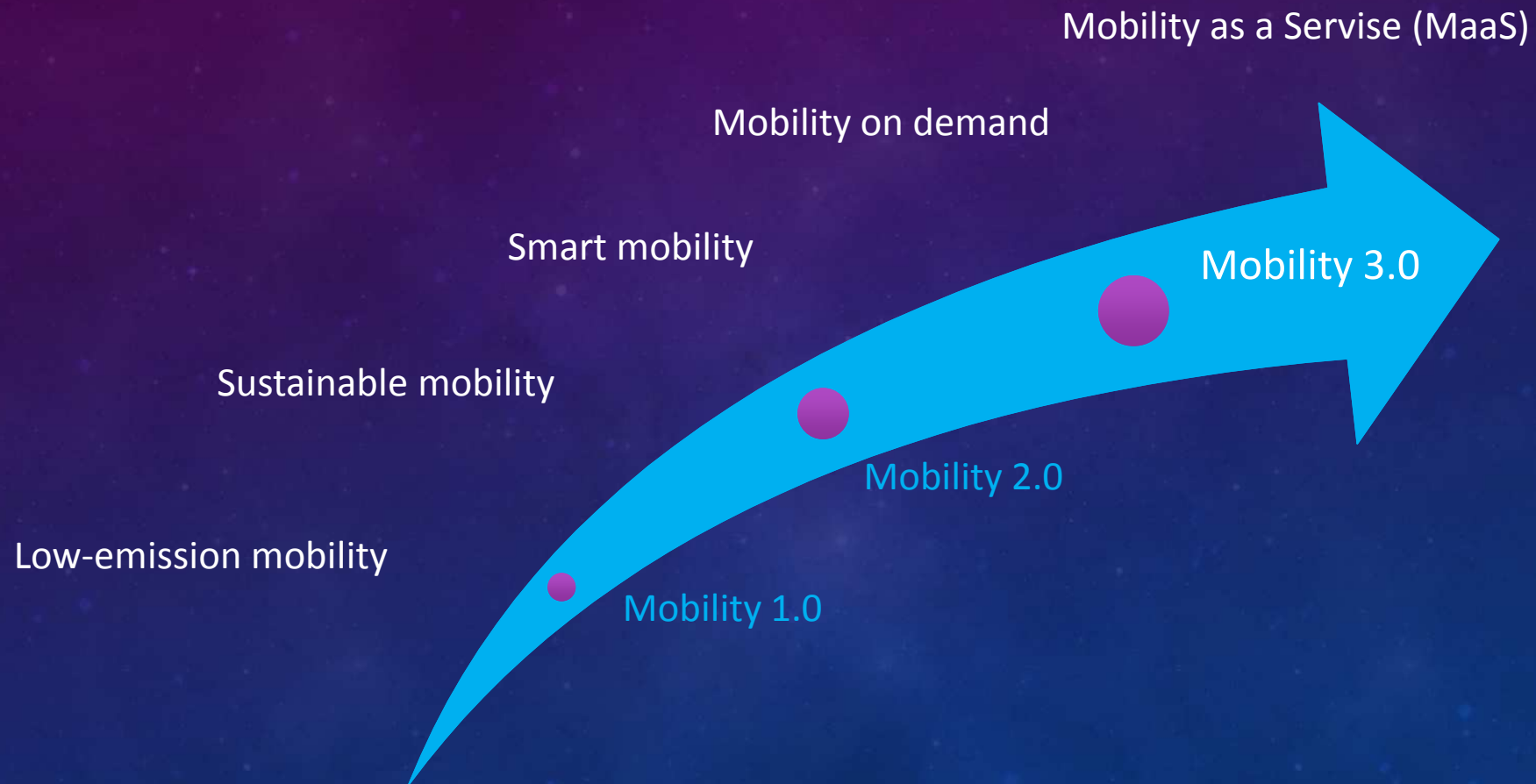
1918



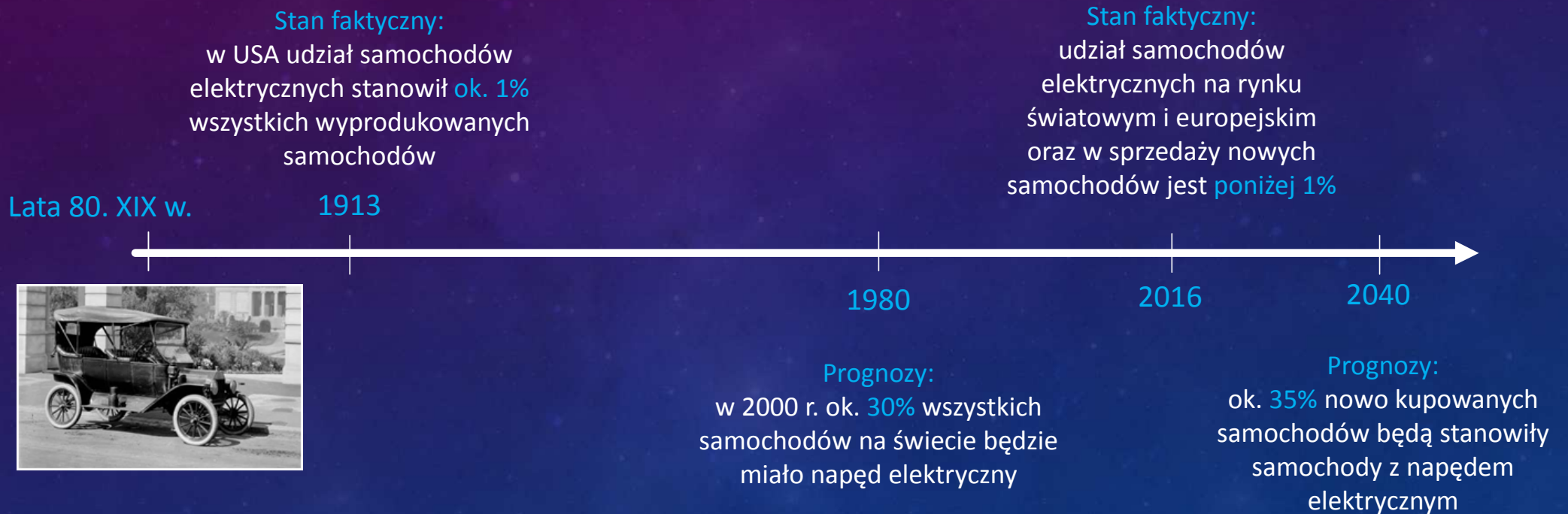
2017



# WSPÓŁCZESNE KONCEPCJE ROZWOJU E-MOBILNOŚCI



# PROGNOZY VS. RZECZYWISTA DYNAMIKA ROZWOJU RYNKU SAMOCHODÓW ELEKTRYCZNYCH (EV)



# SCENARIUSZE ROZWOJU POJAZDÓW AUTONOMICZNYCH ORAZ MODELI UŻYTKOWANIA SAMOCHODÓW



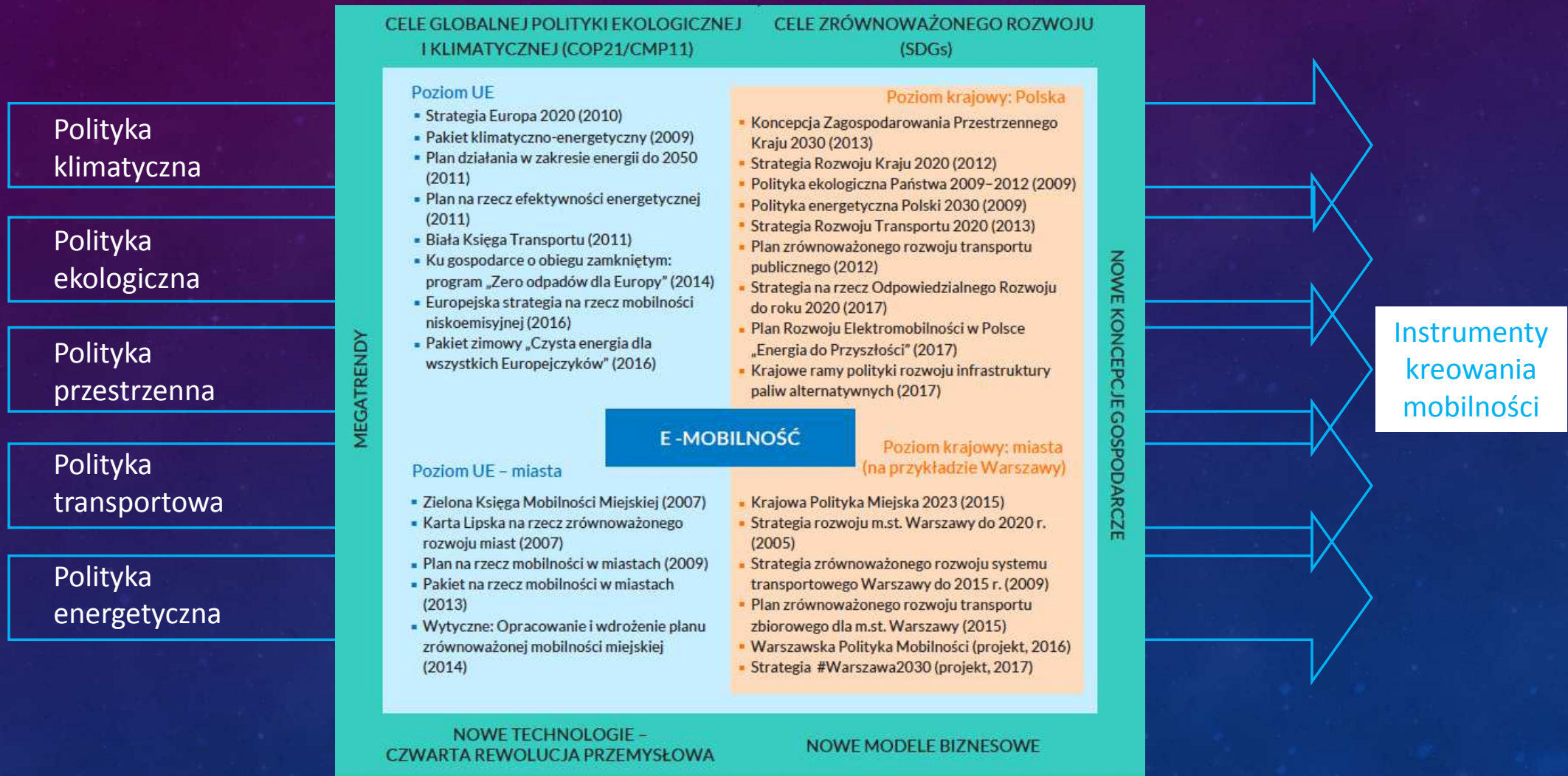
Źródło: Deloitte University Press, 2015; cyt. za: B. Grucza, Wizje i scenariusze rozwoju autonomicznych systemów transportowych, w: J. Gajewski, W. Paprocki, J. Pieriegud (red.), E-mobilność: wizje i scenariusze rozwoju, Centrum Myśli Strategicznych, Publikacja Europejskiego Kongresu Finansowego, Sopot 2017, s. 84.

# E-MOBILNOŚĆ ORAZ MIKS ENERGETYCZNY

Cecha systemu	Mobilność 1.0 koniec XIX wieku – lata 50. XX wieku	Mobilność 2.0 lata 60. XX wieku – ?	Mobilność 3.0 ?
Model funkcjonowania gospodarki i społeczeństwa (główne źródło utrzymania)	Spółeczeństwo przemysłowe (produkcja przemysłowa) <b>Przemysł 2.0</b>	Spółeczeństwo postindustrialne, gospodarka cyfrowa (wiedza i przetwarzanie informacji) <b>Przemysł 3.0</b>	Spółeczeństwo współdzielenia, gospodarka okrężna (zasoby wykorzystywane w cyklu zamkniętym) <b>Przemysł 4.0</b>
Podstawowe źródła energii w gospodarce	Konwencjonalne (głównie węgiel)	Konwencjonalne (ropa naftowa i węgiel, a także gaz ziemny i uran), rosnąca rola OZE	Dominujące OZE
Podstawowy środek transportu zapewnienia mobilności miejskiej,  w tym niezmechanizowanej	Motoryzacja indywidualna (silniki spalinowe) oraz komunikacja publiczna (częściowo zelektryfikowana)  podróże pieszo, pojazdy konne, rower	Motoryzacja indywidualna (silniki spalinowe i hybrydowe) oraz komunikacja publiczna (głównie wykorzystująca trakcję elektryczną)  wdrażanie roweru z napędem elektrycznym	Komunikacja publiczna (prawie wyłącznie trakcja elektryczna) oraz motoryzacja indywidualna (z rosnącym znaczeniem ruchu pojazdów autonomicznych)  upowszechnienie roweru elektrycznego

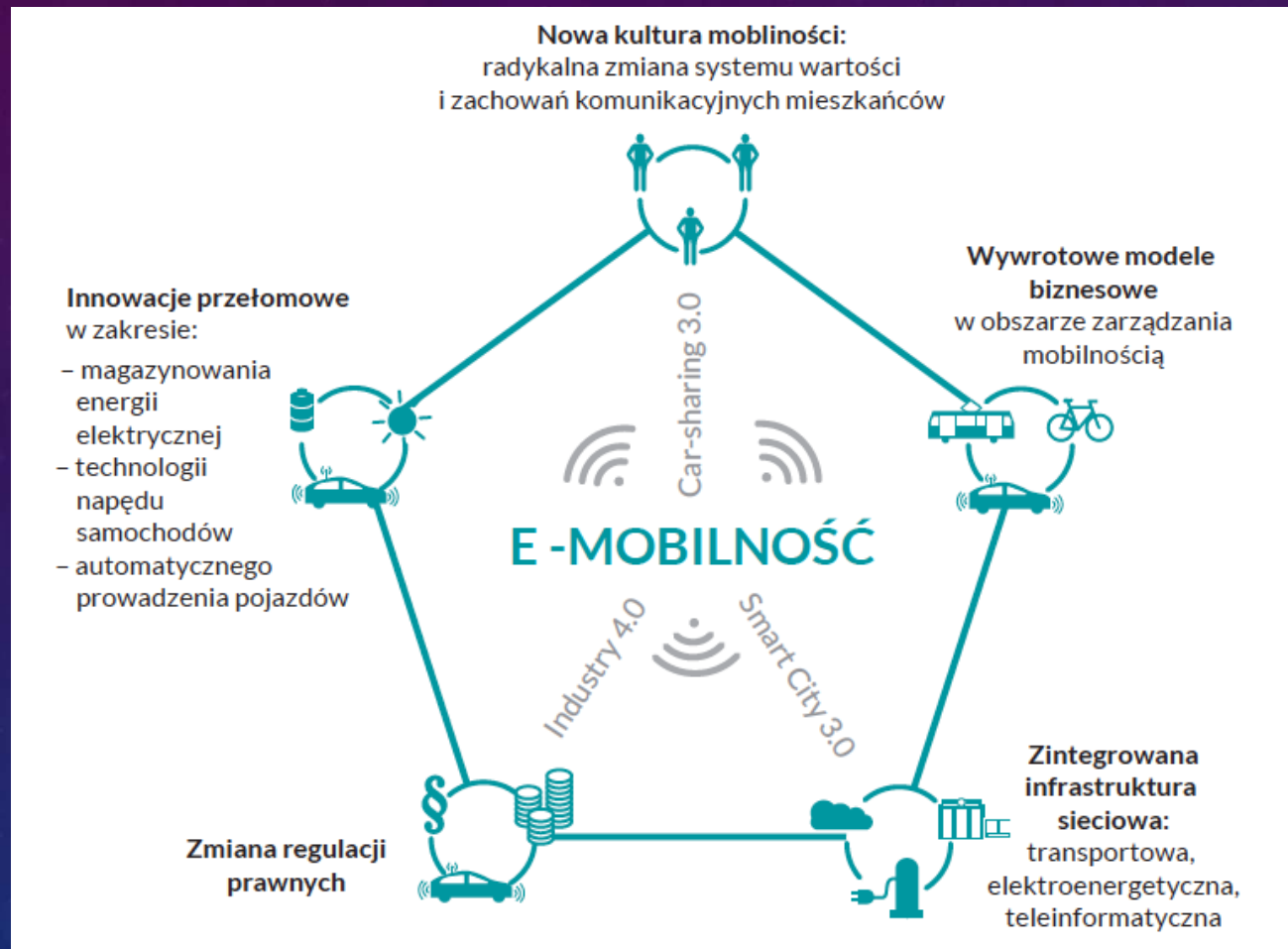
Źródło: J. Pieriegud, E-mobilność jako koncepcja rozwoju systemów infrastrukturalnych, w: J. Gajewski, W. Paprocki, J. Pieriegud (red.), E-mobilność: wizje i scenariusze rozwoju, Centrum Myśli Strategicznych, Publikacja Europejskiego Kongresu Finansowego, Sopot 2017, s. 16.

# RAMY ZARZĄDZANIA E-MOBILNOŚCIĄ





# ZŁOTY PIĘCIOKĄT UPOWSZECHNIENIA E-MOBILNOŚCI



Źródło: J. Pieriegud, E-mobilność jako koncepcja rozwoju systemów infrastrukturalnych, w: J. Gajewski, W. Paprocki, J. Pieriegud (red.), E-mobilność: wizje i scenariusze rozwoju, Centrum Myśli Strategicznych, Publikacja Europejskiego Kongresu Finansowego, Sopot 2017, s. 17.

## KLUCZOWE ZAGADNIENIA DO DYSKUSJI:

- Jakie są obecne kierunki rozwoju e-mobilności?
- Jak budować potencjał e-mobilności w Polsce?
- Kto jest beneficjentem e-mobilności i jakie korzyści uzyska?
- Jak wspierać rodzimy przemysł produkujący na rzecz e-mobilności?  
Jaka powinna być rola start-up'ów w tym procesie?
- Co wydarzy się w Polsce w perspektywie 2025+?

# E-MOBILNOŚĆ - KTO ZAPŁACI TEN SŁONY RACHUNEK?

## Moderator debaty:

Wojciech Paprocki  
*Profesor, Katedra Transportu SGH*

## Uczestnicy debaty:

Krzysztof Biernat  
*Profesor, PIMOT*

Rafał Czyżewski  
*Prezes Greenway Infrastructure Poland*

Mateusz Figaszewski  
*Pełnomocnik Zarządu ds. Rozwoju e-Mobilności i PR,  
Solaris Bus & Coach SA*

Danuta Grodzicka-Kozak  
*Prezes Zarządu, Wojewódzki Fundusz Ochrony Środowiska  
i Gospodarki Wodnej w Gdańsku*

## Gospodarz debaty:



Jerzy Gajewski  
*Prezes Zarządu NDI S.A.*

Jana Pieriegud  
*Profesor, Katedra Transportu SGH*

Paweł Wideł  
*Government Relations and Public Policy Director,  
Poland, Czech Republic & Slovak Republic,  
General Motors Poland Sp. z o. o.*

*Grafika użyta w prezentacji:*

*Slajd 2, 6, 7, 8, 9: <http://www.efcongress.com/sites/default/files/e-mobilnosc.pdf>*

*Slajd 3: <http://image.automobilemag.com/fj/61544065+w660+h440+q80+cr1+ar0/end-of-driving-illustration.jpg>;  
[http://www.spektrum.de/fm/912/thumbnails/01\\_Cloudy1918\\_The-Motor-Car-of-the-Future.jpg.1345177.jpg](http://www.spektrum.de/fm/912/thumbnails/01_Cloudy1918_The-Motor-Car-of-the-Future.jpg.1345177.jpg)*

*Slajd 5: <http://blog.europcar.com.pl/wp-content/uploads/2013/07/Car.png>*